

Réalisée sur mesure pour venir épouser la forme des moteurs d'une célèbre marque d'engins de chantier, cette plateforme aluminium offre tout le panel de sécurité et d'adaptation que l'on peut trouver sur le marché.



Conçu et fabriqué en France

NORMES  
NF E 85-015

NORMES  
NF E 85-013

## DÉTAILS TECHNIQUES

Hauteur totale de la plateforme: 5 mètres.

Longueur: 7.5 mètres

Equipements:

8 roues en polyuréthane équipées de frein.

2 escaliers inclinés à 45° avec marches antidérapantes.

Garde-corps technique avec main courante thermolaquée et plinthe intégrée (150 mm).

Garde-corps coulissants sur 1200 mm munis de loquets de sécurité.

Sol des paliers en tôle larmée.





- ① Tiroirs aluminium réglables, entièrement adaptatifs à la structure d'accueil.
- ② Garde-corps coulissants de chaque côté de la plateforme munis de plinthe.
- ③ Vérins de stabilisation manuelle pour maintenir la stabilité de la plateforme.

## UNE PLATEFORME ADAPATATIVE ET SECURISEE

Équipée de 2 niveaux d'accès, cette plateforme a été façonnée pour épouser son noyau central afin d'offrir un espace de travail adapté et entièrement sécurisé. Au premier niveau, on retrouve un palier en tôle larmée de 6500 mm x 1340 mm équipé d'une série de tiroirs réglables sur plusieurs crans. Au deuxième niveau, la surface de travail offre un espace de 7500 mm x 670 mm. Cette fois, la protection périphérique y est extensible sur les extrémités grâce à un système de garde-corps coulissants. La plateforme est complètement mobile et pivote sur tous les axes. Côté stabilité, la plateforme repose sur 8 roues équipées de frein ainsi que 2 vérins stabilisateurs actionnables manuellement. Les deux paliers sont desservis par 2 escaliers dont l'accès est sécurisé par des portillons à ressorts de rappel. La plateforme possède une charge admissible de 500 kg ( soit 3 personnes + 200 kg d'outillage).