

GARDE-CORPS ACIER

Règles générales de sécurité

L'installation du garde-corps est sous la responsabilité de l'installateur, il doit respecter la législation en matière de sécurité au travail. Avant d'accéder à la toiture, la personne en charge du travail doit s'assurer qu'elle est bien en possession de tous les documents de sécurité nécessaires, qu'une évaluation des risques sur site a bien été menée et que tous les intervenants ont été informés des conditions de travail. AVANT DE COMMENCER A TRAVAILLER, ASSUREZ-VOUS QU'UN SCHEMA D'INSTALLATION OU PLAN DE CALEPINAGE DU SYSTEME A BIEN ETE ETABLI. Pour rappel: L'entraxe maximum autorisé entre montants est de 1,75 mètre.

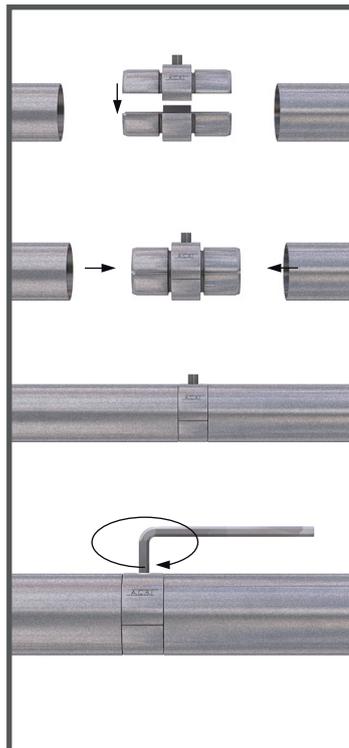
Outillage nécessaire au montage

Une disqueuse
Jeu de clé 6 pans
Maillet
Une visseuse

- 1 Avant de commencer à travailler, assurez-vous qu'un schéma d'installation (plan de calepinage) du système a bien été établi
- 2 Repérer et contrôler les différentes pièces composant le garde-corps.
- 3 Chausser la platine du poteau par sa semelle de protection.
- 4 Positionner les poteaux à leur emplacement définitif suivant le plan de calepinage.
- 5 Déposer le plot béton sur l'arrière du poteau.
- 6 Fixer à l'aide de la vis autoforeuse le plot au poteau.
- 7 Glisser les mains courantes et les sous-lisses dans les poteaux.
- 8 Assembler les lisses en tube à l'aide des jonctions adaptées.
- 9 Recouper les surlongueurs des tubes, dans les angles ou à l'arrivée d'un obstacle.
- 10 Protéger les recoupes par l'application d'une galvanisation à froid.
- 11 Installer les raccords d'angles et les accessoires de finition.
- 12 Insérer à l'aide du maillet les bouchons pvc en haut des poteaux pour bloquer la main-courante.
- 13 Vérifier le bon serrage de toutes les fixations.



PRINCIPE DE MONTAGE JONCTION DROIT

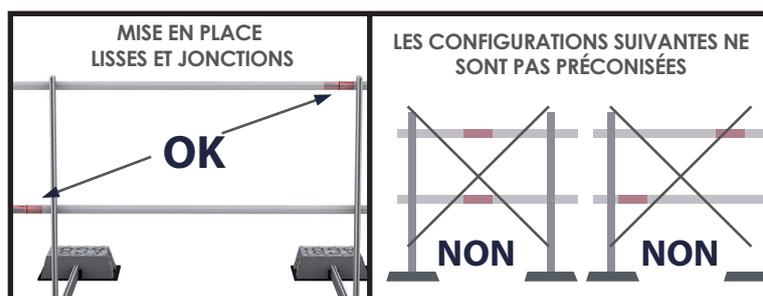
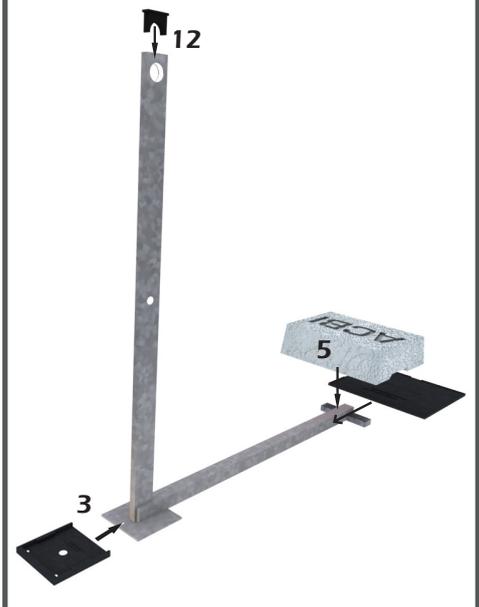


SCHÉMAS

Semelles



Vis autoforeuse



Pour assurer une rigidité optimum, positionner les jonctions à 150 mm maximum des montants.